



PETROSTAR S.A.

COMPANIE DE CERCETARE, INGINERIE TEHNOLOGICĂ, PROIECTARE
PENTRU INDUSTRIA EXTRACTIVĂ DE PETROL ȘI GAZE



PROIECT NR. 967/793 ET. 6 – PT + CS
MUTARI SI PROTEJARI CONDUCE APA, CANAL, GAZE, PETROL EXISTENTE
PE AMPLASAMENTUL AUTOSTRAZII TG. MURES-CLUJ-ORADEA

- Demontarea tronsonului de conducta abandonata si transportul tevilor la un loc de depozitare al proprietarului conductei.
- Curatirea terenului de resturilor ramase datorate executarii conductei.

Conducte aparținând TRANSGAT BIHOR

7.27. CONDUCTA GAZE Ø 20”(508) KM 55+680

- Conducta de gaze cu diametrul 508 mm intersectata de autostrada proiectata la km 60+102 se va devia ca in planul KX-2245 si va traversa autostrada proiectata la km. 60+200 printr-un pasaj subteran pentru conducte petroliere proiectat de IPTANA si executat mai inainte de a se devia conducta. Suporti metalici pentru montarea conductelor in pasajul subteran [fix si glisanti] vor fi prevazuti prin proiectarea PETROSTAR. Acesti suporti vor fi instalati echidistant in toate pasajele subterane la distanta de 6 m.

Etapele de realizare a acestei lucrari de deviere vor fi:

- Contactarea proprietarului conductei la adresa:

TRANSGAZ BIHOR
ORADEA

- Executarea manuala de transee pentru sondaje in scopul aflarii traseului conductei de gaze.
- Marcarea traseului conductei de gaze existente din ampriza viitoarei autostrazi, cu marcaje executate in conformitate cu prevederile din STAS 297/2 (cap. B5 si B6) cu utilizarea culorilor de avertizare si informare in conformitate cu prevederile STAS 297/1.
- Textele vor indica:

PERICOL
CONDUCTA GAZE

DANGER
GAS LINE



PETROSTAR S.A.

COMPANIE DE CERCETARE, INGINERIE TEHNOLOGICĂ, PROIECTARE
PENTRU INDUSTRIA EXTRACTIVĂ DE PETROL ȘI GAZE



PROIECT NR. 967/793 ET. 6 – PT + CS

MUTARI SI PROTEJARI CONDUCTE APA, CANAL, GAZE, PETROL EXISTENTE
PE AMPLASAMENTUL AUTOSTRAZII TG. MURES-CLUJ-ORADEA

- Primirea oficiala a axului autostrazii si fundatiilor la pasajul rutier pentru DC115 si a cotelor pe verticala in zona de executie a devierii conductei de gaze conform amplasamentului din desenul tehnic Nr. KX-2245.
- Toate marcajele vor ramane vizibile pana la punerea in functiune a autostrazii.
- Culoarul de lucru pentru montajul conductei de gaze va fi de 12m in conformitate cu **NORMATIVUL DEPARTAMENTAL Nr. 3915-94** pentru **PROIECTAREA SI CONSTRUIREA CONDUCTELOR COLECTOARE SI DE TRANSPORT GAZE NATURALE.**
- Astuparea santului desupra conductei de gaze cu intreg materialul rezultat din excavatie astfel incat sa se formeze o coama (berm) deasupra acesteia.
- Probarea conductelor la presiune: proba de rezistenta (dupa executarea probei de etanseitate preliminara de 1,5 bar) se va face pneumatic la 90 bar timp de minimum 6 ore iar proba de etanseitate va fi la 64 bar timp de minimum 24 ore.
- Prizarea (conectarea) conductei deviate la conducta existenta in punctele aratate in planul Nr. KX- 2245 dupa o procedura stabilita cu proprietarul conductei care va prevede evacuarea presiunii din tronsonul deviat si izolarea acestui tronson pe timpul operatiunilor.
- Imbinarile sudate ale conductei se vor face cu respectarea prescriptiilor din **INSTRUCTIUNI TEHNICE PRIVIND STABILIREA SI VERIFICAREA CLASEI DE CALITATE A IMBINARILOR SUDATE LA CONDUCTE TEHNOLOGICE DIN OTEL I27 - 82.**
- Astuparea gropilor de prizare.
- Demontarea tronsonului de conducta abandonata si transportul tevilor la un loc de depozitare al proprietarului conductei.
- Curatirea terenului de resturilor ramase datorate executarii conductei.



PETROSTAR S.A.

COMPANIE DE CERCETARE, INGINERIE TEHNOLOGICĂ, PROIECTARE
PENTRU INDUSTRIA EXTRACTIVĂ DE PETROL ȘI GAZE



PROIECT NR. 967/793 ET. 6 – PT + CS

MUTARI SI PROTEJARI CONDUCTE APA, CANAL, GAZE, PETROL EXISTENTE
PE AMPLASAMENTUL AUTOSTRAZII TG. MURES-CLUJ-ORADEA

- Primirea oficiala a axului autostrazii si fundatiilor la pasajul rutier pentru DC115 si a cotelor pe verticala in zona de executie a devierii conductei de gaze conform amplasamentului din desenul tehnic Nr. KX-2244.
- Toate marcajele vor ramane vizibile pana la punerea in functiune a autostrazii.
- Culoarul de lucru pentru montajul conductei de gaze va fi de 12 m in conformitate cu NORMATIVUL DEPARTAMENTAL Nr. 3915-94 pentru PROIECTAREA SI CONSTRUIREA CONDUCTELOR COLECTOARE SI DE TRANSPORT GAZE NATURALE.
- Astuparea santului desupra conductei de gaze cu intreg materialul rezultat din excavatie astfel incat sa se formeze o coama (berm) deasupra acesteia.
- Probarea conductelor la presiune: proba de rezistenta (dupa executarea probei de etanseitate preliminara de 1,5 bar) se va face la 90 bar timp de minimum 4 ore iar proba de etanseitate va fi la 64 bar timp de minimum 24 ore.
- Prizarea (conectarea) conductei deviate la conducta existenta in punctele aratate in planul Nr. KX-2244 dupa o procedura stabilita cu proprietarul conductei care va prevede evacuarea presiunii din tronsonul deviat si izolarea acestui tronson pe timpul operatiunilor.
- Astuparea gropilor de prizare.
- Demontarea tronsonului de conducta abandonata si transportul tevilor la un loc de depozitare al proprietarului conductei.
- Curatirea terenului de resturilor ramase datorate executarii conductei.

Conducte aparținând TRANSGAT BIHOR

3.27. CONDUCTA GAZE Ø 20"(508) KM 55+680

- Conducta de gaze cu diametrul 508 mm intersectata de autostrada proiectata la km 60+102 se va devia ca in planul KX- 2245 si va traversa autostrada proiectata la km. 60+200 printr-un pasaj subteran pentru conducte petroliere proiectat de IPTANA si executat mai inainte de a se devia conducta. Suporti metalici pentru montarea conductelor in pasajul subteran [fix si glisanti] vor fi prevazuti prin proiectarea



PETROSTAR S.A.

COMPANIE DE CERCETARE, INGINERIE TEHNOLOGICĂ, PROIECTARE
PENTRU INDUSTRIA EXTRACTIVĂ DE PETROL ȘI GAZE



PROIECT NR. 967793 ET. 6 – PT + CS
MUTARI SI PROTEJARI CONDUCTE APA, CANAL, GAZE, PETROL EXISTENTE
PE AMPLASAMENTUL AUTOSTRAZII TG. MURES-CLUJ-ORADEA

PETROSTAR. Acesti suporturi vor fi instalati echidistant in toate pasajele subterane la distanta de 6 m.

Etapele de realizare a acestei lucrari de deviere vor fi:

- Contactarea proprietarului conductei la adresa:

TRANSGAZ BIHOR
ORADEA

- Executarea manuala de transee pentru sondaje in scopul aflarii traseului conductei de gaze.
- Marcarea traseului conductei de gaze existente din ampriza viitoarei autostrazi, cu marcaje executate in conformitate cu prevederile din STAS 297/2 (cap. B5 si B6) cu utilizarea culorilor de avertizare si informare in conformitate cu prevederile STAS 297/1.
- Textele vor indica:

PERICOL
CONDUCTA GAZE

DANGER
GAS LINE

- Primirea oficiala a axului autostrazii si fundatiilor la pasajul rutier pentru DC115 si a cotelor pe verticala in zona de executie a devierii conductei de gaze conform amplasamentului din desenul tehnic Nr. KX-2245.
- Toate marcajele vor ramane vizibile pana la punerea in functiune a autostrazii.
- Culoarul de lucru pentru montajul conductei de gaze va fi de 12m in conformitate cu **NORMATIVUL DEPARTAMENTAL Nr. 3915-94 pentru PROIECTAREA SI CONSTRUIREA CONDUCTELOR COLECTOARE SI DE TRANSPORT GAZE NATURALE.**
- Astuparea santului desupra conductei de gaze cu intreg materialul rezultat din excavatie astfel incat sa se formeze o coama (berm) deasupra acesteia.



PETROSTAR S.A.

COMPANIE DE CERCETARE, INGINERIE TEHNOLOGICĂ, PROIECTARE
PENTRU INDUSTRIA EXTRACTIVĂ DE PETROL ȘI GAZE



PROIECT NR. 967/793 ET. 6 – PT + CS

MUTARI SI PROTEJARI CONDUCTE APA, CANAL, GAZE, PETROL EXISTENTE
PE AMPLASAMENTUL AUTOSTRAZII TG. MURES-CLUJ-ORADEA

- Probarea conductelor la presiune: proba de rezistenta (dupa executarea probei de etanseitate preliminara de 1,5 bar) se va face pneumatic la 90 bar timp de minimum 6 ore iar proba de etanseitate va fi la 64 bar timp de minimum 24 ore.
- Prizarea (conectarea) conductei deviate la conducta existenta in punctele aratate in planul Nr. KX- 2245 dupa o procedura stabilita cu proprietarul conductei care va prevede evacuarea presiunii din tronsonul deviat si izolarea acestui tronson pe timpul operatiunilor.
- Imbinarile sudate ale conductei se vor face cu respectarea prescriptiilor din INSTRUCIUNI TEHNICE PRIVIND STABILIREA SI VERIFICAREA CLASEI DE CALITATE A IMBINARILOR SUDATE LA CONDUCTE TEHNOLOGICE DIN OTEL I27 - 82.
- Astuparea gropilor de prizare.
- Demontarea tronsonului de conducta abandonata si transportul tevilor la un loc de depozitare al proprietarului conductei.
- Curatirea terenului de resturilor ramase datorate executarii conductei.

CAPITOLUL 4. MASURI DE PROTECTIA MUNCII SI A MEDIULUI AMBIANT

Proiectarea devierilor si protejarilor conductelor de interes petrolier care vehiculeaza gaze, apa reziduala, titei si aer comprimat precum si a conductelor de alimentare cu apa si gaze a localitatilor s-a facut cu respectarea normelor romanesti in vigoare dupa cum urmeaza:

- a) Legea Protectiei Muncii Nr. 9/1996 a Ministerului Muncii si Protectiei Sociale (MMPS);
- b) Norme Generale de Protectia Muncii emise de MMPS si Ministerul Sanatatii;
- c) Norme specifice de protectia muncii pentru transportul prin conducte a gazelor naturale (MMPS);
- d) Norme specifice de protectia muncii pentru extractia titeiului;
- e) Norme specifice de securitatea muncii pentru alimentary cu apa a localitatilor pentru nevoi tehnologice (CAPTARE, TRANSPORT SI DISTRIBUTIE-MMPS);